



Estudio de impacto en el transporte del crecimiento planeado para la Finca 3 de la Universidad de Costa Rica

Para:
Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones (OEPI)

Elaborado por:
Programa de Investigación en Desarrollo Urbano Sostenible (ProDUS)
Escuela de Ingeniería Civil

Noviembre 2017

Teléfono: 22511-2777 fax: 2283-7634
Correo electrónico: produs@produs.ucr.ac.cr
Página de internet: www.produs.ucr.ac.cr



Créditos

Coordinación General

Ing. Renato Guadamuz Flores

Colaboradores

Ing. Jonathan Agüero Valverde, Ph.D.

Ing. Diana Sanabria Barboza

Ing. Adrián Valenciano Sequeira

Asistentes

Modelado, simulación y procesamiento de datos:

Darío Vargas Aguilar

Aforos vehiculares:

Tatiana Ballesteró Muñoz

Adrián Jiménez Gamboa

Adrián Montero Morera

Marco Saborío Vargas

Aplicación de encuestas:

Adrián Jiménez Gamboa

Jordan Campos Zeledón

Contenido

1	Introducción.....	1
2	Análisis de la situación actual.....	1
3	Análisis de flujos vehiculares.....	5
4	Estimación de la demanda para la condición futura.....	7
4.1	Cálculo de las tasas de crecimiento.....	7
4.1	Estimación de la demanda debido al proyecto	7
5	Resultados de los escenarios analizados	17
5.1	Escenario 1: sin proyecto y sin mejoras	18
5.1	Escenario 2: con proyecto y sin mejoras	55
5.2	Escenario 3: con proyecto y con mejoras	90
5.3	Resumen de resultados	125
6	Comparación de situación actual y mejoras propuestas.....	126
7	Conclusiones y Recomendaciones	136
8	Otras recomendaciones y mejoras propuestas.....	138

Índice de Figuras

Figura 1.	Rutas de acceso hacia la Finca 1 de la UCR	12
Figura 2.	Rutas de acceso desde la Finca 1 de la UCR	12
Figura 3.	Ingreso a la Finca 3 de la Universidad de Costa Rica	13
Figura 4.	Rutas de acceso hacia la Finca 3 de la UCR	15
Figura 5.	Rutas de acceso desde la Finca 3 de la UCR	15
Figura 6.	Intersecciones I-1 e I-2 condición actual	126
Figura 7.	Intersecciones I-1 e I-2 con mejoras propuestas.....	126
Figura 8.	Intersección I-3 condición actual	128
Figura 9.	Intersección I-3 con mejoras propuestas	128
Figura 10.	Intersección I-4 condición actual y propuesta	130
Figura 11.	Intersección I-5 condición actual.....	131
Figura 12.	Intersección I-5 con mejoras propuestas	131
Figura 13.	Intersección I-6 condición actual.....	134
Figura 14.	Intersección I-7 condición actual.....	134
Figura 15.	Intersección I-8 condición actual.....	135